

TRANSPORTS. Les trains semi-directs à deux niveaux ne seront pas livrés avant plusieurs mois

La livraison des trains semi-directs en provenance de la Bourgogne, qui doivent s'arrêter en gare de Fontaine-le-Port, a pris du retard. La maire estime que cela pénalise les usagers de la rive droite de la ligne R.

Fontaine-le-Port

Ils devaient arriver le 15 décembre 2025. Finalement, les trains semi-directs à deux niveaux, qui doivent s'arrêter à la gare de Fontaine-le-Port, ne seront mis en place qu'à la mi-2026.

Une maire en colère

La maire, Béatrice Mothié, se dit « très en colère » : « Tous les feux étaient pourtant au vert ! Les travaux d'allongement du quai avaient été réalisés en août dernier pour 2 millions d'euros, financés en partie par la Région Île-de-France, nous avons un parking gratuit de 204 places qui a coûté près de 500 000 €, et nous disposons d'une consigne sécurisée pour les vélos. Mais la Région Bourgogne-Franche-Comté a pris du retard pour financer de nouveaux TER. À l'époque, le président de Région n'acceptait pas que les TER s'arrêtent à



Les trains semi-directs à deux niveaux ne sont pas prévus à Fontaine-le-Port avant la mi-2026
Photo transmise à RSM/77

Fontaine-le-Port, au vu que cela faisait perdre 3 minutes aux voyageurs venant de Dijon... »

Selon elle, ce report de calendrier pénalise les usagers

de la rive droite de la ligne R, qui voyagent debout depuis Champagne-sur-Seine. « Ils préfèrent actuellement se rendre à la gare de Melun ou à Avon », indique-t-elle.

Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France, qui soutient le combat engagé de longue date par Béatrice Mothié est intervenue auprès du nouveau président de la Région Bourgogne-Franche-Comté pour « rappeler que ces arrêts sont indispensables pour assurer l'empont des voyageurs franciliens du sud de la Seine-et-Marne ». Elle a obtenu gain de cause et du matériel neuf est désormais commandé.

4 TER aux heures de pointe

Ainsi 4 TER, 2 aux heures de pointe le matin en direction de Paris gare de Lyon, et 2 le soir, pour le retour à

Fontaine-le-Port, permettront de faire le trajet en seulement

30 minutes, sans changement de correspondance en gare de Melun.

« C'est pour moi l'aboutissement d'une action opiniâtre avec les élus et usagers du secteur, souligne Béatrice Mothié, qui ne se représentera pas aux élections municipales après 25 ans de mandat. Ce fut un incessant combat engagé avec Claudine Foy et une autre militante portifontaine de la première heure, mais aussi avec les associations tels que le Codut et la Fraut de Livry-sur-Seine, ainsi que les usagers des communes alentour. »

Rappelons que des actions avaient été menées en gare de Lyon et les pétitions ouvertes dans les mairies avaient permis de recueillir 5 000 signatures. Par ailleurs, 2 motions avaient été signées par les députés, les sénateurs et les élus régionaux.

● Agnès GAUDICHON-BRAIK